

N° 243 V

Guía Mecánica [®] XXIV^o años

54 9 11 3795-0059



CEA

FULLPROB
LABORATORIO VIRTUAL

REPARA CON MAS VELOCIDAD

TABLERO DE ACTUACIONES

54 9 11 3230-2978 54 9 11 4989-6292

Av. Alejandro Bnaix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENSOS

M[®]

marrose FRENOS

E-mail: ventas@marrosefrenos.com

TALLER

Servicios Automotor

54 9 11 3795-0059

@taller_mecanica Instagram @taller_mecanica

Especialistas En:

- ELECTRÓNICA
- MECÁNICA
- ELECTRICIDAD
- DIAGNOSTICO

11 3171 6486

Realizador Fingerprint GS4 - CABA



guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

Septiembre

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Cibulcia Squitieri

REVISTA MENSUAL DISTRIBUCIÓN GRATUITA
Tel: 011 57115376

http://www.guiamecanica.com
guiamecanica@hotmail.com
Fecha Distribución: 30/09/2017
Reg. Prop. Intelectual N° 714765

Ejemplar Nro. 243

Nota aclaratoria
El director no se responsabiliza por el contenido de las avisas publicitarias de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Septiembre: Llegó la primavera y con ella se han empezado a abrir el horizonte, es tiempo de empezar a planificar a donde podemos ir con el presupuesto que tenemos.

Después de todo lo vivido, nos merecemos un tiempo para nosotros, sin preocupaciones, y disfrutar de lo mas precioso que tenemos. **LA VIDA.**

Siempre se puede volver a empezar, con ganas y empeño todo se puede, aunque parezca difícil, aunque nos duela, hoy que poner la mejor onda y pensar que no estamos solos, que hoy un mundo que nos apoye y nos da el poder de seguir adelante.

Nosotros damos gracias por estar, seguir con nuestro medio sin olvidar a tantos amigos que por una cosa u otra no lo lograron, pero que siempre estarán acompañando y apoyando esta labor a la que nos hemos comprometido.

La familia y la amistad, son los puntales y en quienes nos apoyamos en éstos momentos tan difíciles de sobrellevar.

Sigamos cuidándonos y respetemos esta enfermedad que tanto nos costó y todavía sigue pero que con fe, podemos superar.

+54 9 11 37950059

"Dejar de hacer publicidad para aliviar divans es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo"
"El secreto de la publicidad, es la permanencia."



Guía Mecánica [®] XXIV años

Regístrate también por:

+54 9 11 3795-0059

Guía Mecánica
@guiamecanica

guiamecanica001

4582 4088 7500
Public... Segui... Segui...

Guía Mecánica
Revista digital para el Profesional Mecánico

www.guiamecanica.com



Segui la Huella

Guía Mecánica [®]

Ya llegamos a los 10000 suscriptores
¡Difundi tu empresa aquí!



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agréguenos en lautarodieselinyectores
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS
VDO

MS
ELEVADORES

ESPECIALISTAS
EN ELEVADORES PARA AUTOS

*SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS

*REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS



*VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA

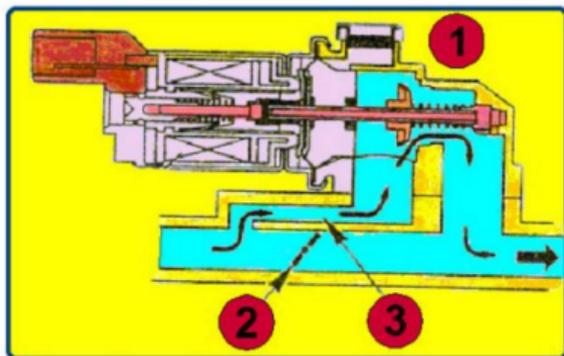
*FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)

*TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS
*ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO
*ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:
WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470
SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR
VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR
WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

SOLENOIDE DE RALENTI IAC



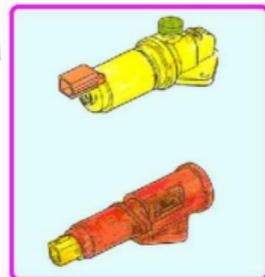
- 1 — Válvula IAC
- 2 — Mariposa
- 3 — Pasaje de aire

La válvula IAC es operada por un solenoide que cierra o abre un pasaje de aire alrededor de la mariposa.

La válvula es accionada eléctricamente por la computadora.

La computadora envía pulsos de masa, cerrando así el circuito del solenoide. La computadora calcula la frecuencia basada en datos de varios sensores, estos pulsos de frecuencia variable, actuando a través de del solenoide hacen que el vástago de la válvula de control de aire se vaya corriendo, y de esta manera abrir o cerrar el pasaje de aire.

Cuando la válvula IAC es desenergizada, la carga de un resorte actúa sobre el vástago y según el diseño de la válvula mantiene cerrada o abierta la válvula.



BELMONTE
RECTIFICACIÓN

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

www.belmonterectificacion.com

AUTO CHIP

Inyección Electrónica
Desintoxicación de ECU
Adaptación de ECU
Reparación de ECU
Chip de Potenciación
Chip para GNC

Venta de bobinas
Reparación de bobinas
Cambio de aceite
Potenciación por OBD
Capacitación

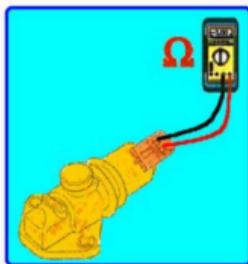
SARAZA 1802 Esq. MIRO
Cel.: 1569850185

Email: victorgonza2001@yahoo.com.ar

¿Cómo se mide?

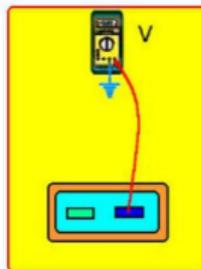
Prueba 1 - Medición de resistencia

Desconecte la ficha de la válvula IAC, con un tester en función resistencia coloque las dos puntas del tester como muestra la figura, mida la resistencia de la misma, compare las resistencias con las especificadas.



Prueba 2 — Control de alimentación

Desconectar la ficha de la válvula IAC, con un tester en función voltaje coloque una de las puntas al pin de alimentación del conector de la instalación eléctrica, y la otra punta del tester a masa, abra la llave de contacto, mida la tensión de alimentación de la válvula, debe ser igual a tensión de batería.



¿Qué defecto provoca su mal funcionamiento?

Motor marcha irregular en ralentí, motor acelerado en ralentí, motor se para en ralentí.

3er. MILENIUM



LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENDEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar

 **+549 11 3953-6436**



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

 +549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

Siguinos por



REVISTA

Guía Mecánica **R** XXIV^o
años



No se deje engañar
Guiamecanica

**NO COBRA
POR ADELANTADO
NO TIENE
COBRADORES**

Informate

 +54 9 11 37950059

guiamecanica@hotmail.com

guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

VIRTUAL

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires



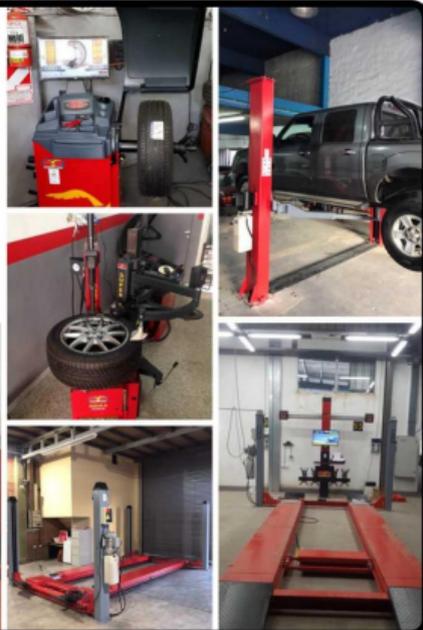
Tel.: 11 4637-2904

WORKSHOP

Maquinaria para el
Servicio del Automotor

Venta y Reparación

Juan Diaz de Solis 327
(1686) Hurlingham
Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 7531-1357
☎ 11 4550-7717
www.workshopsrl.com.ar



Sanjorge
Suspension

Todas las Marcas



+54 9 11 6417-6371

AV. DON BOSCO 2401 - MORON

BOMBAS DE AGUA

LIYA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com



SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdies@hotmial.com - www.elindustrialdiesel.com



RADIADORES LUGANO



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 15 6390 4614 15 6512 1046 15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL 11 5 452 7584

O AL 5365-7214



PELLIZZARI SPORT SERVICE AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO



REPUESTOS ACCESORIOS



AV. CENTENERA 3099

TEL/FAX 4919-9135



+54 9 11 4081-0018

**Repuestos
para Motor**

**Árbol de Levas - Tapas de Cilindro
Repuestos para el Motor
Solamente Originales
Envíos a todo el País**

Sr. Jorge



+54 9 11 2876-3872



DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordoni (0341) 156033028
www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com



Modelo
PDM-E2

PUNTA DIGITAL MULTIFUNCION (10 EN 3)

La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltímetro, frecuencímetro, detección de estados lógicos, interna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y está basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retroiluminado y 4 pulsadores para su utilización.

Voltímetro: Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Posee función de retención de medición para congelar la lectura.

Frecuencímetro: Con la función frecuencímetro es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio. Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocímetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.

Generación de ondas: En los modos de generación de señales permite excitar inyectores monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL de 12v, señales para tacómetros, para velocímetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.

Punta lógica: Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.

Salida lógica: Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipo de actuadores y partes del vehículo.

Linterna: Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds de alta intensidad para así poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación de 12V CC.
- Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
- 4 Pulsadores para manejo de opciones.
- Genera señales (HALL, PWM, Inyecciones, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
- Mide tensión continua entre 0v y 22v.
- Mide frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
- Función punta lógica en leds y alarma sonora para detección de positivo y masa.
- Linterna integrada con leds blancos de mayor brillo.
- Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
- Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.



Somos Fabricantes

**INSTRUMENTOS
PITARCH**
CONTROL Y MEDICION



**Bateas Ultrasónicas
de 2 y 3 litros.**



**Bateas Ultrasónicas
de 6 y 9 litros.**

Banco de Pruebas



para 4 y 6 Inyectores.

Compre Ahora!

Visite nuestra **TIENDA ONLINE**
www.instrumentospitarch.com.ar

Todas las formas de pago
Envíos gratis a CABA y Gran Bs. As.
E-mail: Instrumentospitarch@gmail.com



+54 9 11 5315-7553



**P
E
S
A
D
O
S**

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC - PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERIA EN GENERAL

TRABAJOS
GARANTIDOS

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición Internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

16 al 18
AGOSTO
2022

12 a 20hs
La Rural
Buenos Aires
Argentina

Reservá tu Stand

EN PARALELO CON

EXPO LOGISTI-K



CONTACTO PLANO GALERIA PRE-ACREDITACION

IMPORTANTE: Expo Transporte fue reprogramada

Dada la situación de público conocimiento respecto a la particular situación generada por el virus COVID-19, desde Exptrade S.A. queremos informarles que la exposición **Expo Transporte** ha sido reprogramada para los días **16 al 18 de agosto del año 2022** en La Rural, Predio Ferial de Buenos Aires, Argentina.

La decisión adoptada en conjunto con **FADEEAC**, patrocinante de la Muestra, busca dar prioridad y seguridad a aquellos que forman parte de la feria: expositores, visitantes, armadores y personal temporario entre otros, como así, a toda la comunidad.

Exptrade S.A. agradece la comprensión recibida de todos los consultados e involucrados. Ya estamos trabajando para que el punto de encuentro de la industria sea un nuevo éxito en su próxima edición.

Patrocinio



Auspicio



Industry Sponsor



TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística. Más opciones para estar cerca del profesional.



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA
Envía "Ahor" y recibí la mejor información

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
 - Atendemos su VEHICULO
 - Atendemos flotas de vehículos
 - Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
 - Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos
- +54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Ruffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075
e-mail: asianmotors@hotmail.com +54 9 11 6267-4988

Repuestos Mercedes Constitución S.R.L.



CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
MECÁNICA - ELECTRICIDAD



Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar

EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

16 al 18
AGOSTO
2022

12 a 20hs
La Rural
Buenos Aires
Argentina



Reservá tu Stand



EN PARALELO CON

EXPO LOGISTI-K

CONTACTO PLANO GALERÍA PRE-ACREDITACION

IMPORTANTE: Expo Transporte fue reprogramada

La Expo en Números

EDICIÓN 2018
(junto a Expo Logisti-k)

Área de Exhibición	31.000m2
Visitantes	32.860
Expositores	467

Cifras Expositores
Expo Transporte

Satisfacción con la Expo	97%
Cumplimiento de Objetivos	95%
Satisfacción Cantidad de Visitantes	93%
Satisfacción Calidad de Visitantes	99%

PROYECCIONES 2020
(junto a Expo Logisti-k)

Área de Exhibición	32.500m2
Visitantes	33.000
Expositores	500

Cifras Visitantes
Expo Transporte

Satisfacción con la Expo	97%
Satisfacción Calidad de Expositores	94%
Visitará la Próxima Edición	92%
Participa en Decisión de Compra	90%



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

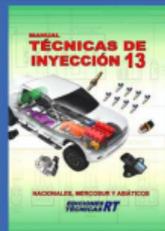
Mandá un mensaje con la palabra "Expo" y recibí noticias del sector e información de la Expo

TECNICA DE INYECCION 13

CONTENIDO DEL MANUAL

CITROEN C4 LOUNGE 1.6 LS 16V
FIAT UNO NOVO 1.0 LS. 8V
FIAT QUBO 1.4 LS.
FIAT TORO 2.0 LS.
FIAT TORO 2.4 LS.
GEELY 2.0 LS
JEEP COMPASS 2.4 LS.
JEEP RENEGADE 2.4 LS.
NISSAN FRONTIER 2.3 LS.
NISSAN KICKS 1.6 LS.
PEUGEOT 307 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 308 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 508 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 2008 2.0LS. 16V
RENAULT KOLEOS 2.5 LS. 16V
RENAULT KANGOO NUEVO 1.5 LS.

BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9
M. M. LAW 6LPB / 6KPB
M. M. / 7GF
VALEO J34P
MULTIJET II
MULTIAIR
TIGERSHARK
MULTIAIR
NISSAN / HITACHI
NISSAN / HITACHI
BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9
BOSCH / MED17.4
BOSCH / MEV17.4
ME 749R
RENAULT / HITACHI / MEC 121
BOSCH EDC17 - C84



EDICIONES TECNICAS RT



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

EXPO LOGISTI-K
Logística y movimiento de mercaderías

14ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

16 al 18 AGOSTO 2022 | 12 a 20hs
La Rural
Buenos Aires
Argentina

Reservá tu Stand



EN PARALELO CON



CONTACTO

PLANO

GALERIA

PRE-ACREDITACION

IMPORTANTE: Expo Logisti-k fue reprogramada

Dada la situación de público conocimiento respecto a la particular situación generada por el virus COVID-19, desde Exprotrade S.A. queremos informarles que la exposición **Expo Logisti-k** ha sido reprogramada para los días **16 al 18 de agosto del año 2022** en La Rural, Predio Ferial de Buenos Aires, Argentina.

La decisión adoptada en conjunto con **ARLOG**, patrocinante de la Muestra, busca dar prioridad y seguridad a aquellos que forman parte de la feria: expositores, visitantes, armadores y personal temporario entre otros, como así, a toda la comunidad.

Exprotrade S.A. agradece la comprensión recibida de todos los consultados e involucrados. Ya estamos trabajando para que el punto de encuentro de la industria sea un nuevo éxito en su próxima edición.

Patrocinó



Asociación



Industry Sponsor



EN PARALELO CON



+54 9 11 6950 9333
EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de noticias



BACTER-BIO D
TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL

TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL con BIODIESEL
Biocida - Bactericida Fungicida - Algucida para GAS OIL con BIODIESEL DIESEL 1500

PROBLEMAS CON:
Ductos obstruidos - Fallos de arranque
Filtros tapados - Combustible contaminado
NO DESARME. VACUENLO.
No pierda tiempo y dinero en desarmes. Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y el tanque de combustible y a trabajar.

ADITIVO DESINFECTANTE
Protege el normal encendido, aún en frío
Corrige la pérdida de potencia
Economiza por su rendimiento
Evita la adición de la humedad
Se usa a muy baja concentración

MAXIMA ACCIÓN BIOCIDA - BACTERICIDA - FUNGICIDA

F347 Argentina C.e.I. Tel. +541 461-8626 / info@f347.com.ar

SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico.

El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas cantidades (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se ve potenciado si sumamos la posibilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esto se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes íntimas del motor en forma de capas y barridos, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de filamentos y removedores estándar.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y maquinarias; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al combustible del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, es errático por la contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos; el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas, esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, es una simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo requerido el desarme y remplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante. El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque pareciera obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio o medio tanque en el que se agrega inicialmente. Para vehículos detenidos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en el 100-150 cc de aditivo de manera directa, completando con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de BACTER-BIO D, tanto en el tanque como en el filtro.

Cantidad total de Litros de Gas Oil existentes en el tanque o a tratar	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN DE FALLAS
	Agregar en el tanque 2 % del contenido en Volumen (Litros) de BACTER-BIO D	Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil como "sobres dosis" Expresado en Litros
50 Litros	0.250 Litros	0.100 - 0.150 Litros
100 Litros	0.500 Litros	0.100 - 0.150 Litros
500 Litros	2.500 Litros	0.100 - 0.150 Litros
1000 Litros	5.000 Litros	0.100 - 0.150 Litros



BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de toxas biológicas. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente acción e inhibición de la humedad. Ahorra a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

F347 Argentina C.e.I.
info@f347.com.ar - Tel. +54 11 461-8626 (r.t.)

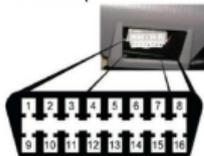
¿Como saber si el vehiculo es compatible?

OBD es la abreviatura de "On Board Diagnostics" (Diagnóstico de a bordo) norma impuesta por "California Air Resources Board" (CARB), para regular los niveles de emisiones de los vehiculos, para verificar el correcto funcionamiento del catalizador. Luego se implementó la segunda versión del OBDII, esta se diferencia principalmente en que el monitoreo es contante y más eficiente, además de poseer un conector de 16 pines estándar a nivel mundial.

Cuando algo falla, el sistema se encarga automáticamente de informar al conductor encendiendo una luz de advertencia en el tablero (Check engine o Service Engine Soon), de esta forma avisa de que es necesaria la intervención de un taller para su verificación y reparación. Generalmente la ubicación del conector OBD2 suele encontrarse en la zona de los pies del conductor, consola central e incluso debajo del asiento del copiloto.



Verificar que el conector tenga 16 pines y que sea de la siguiente forma:



PIN	Descripción	PIN	Descripción
1	Sin Uso	9	Sin Uso
2	J1850 Bus +	10	J1850 Bus -
3	Sin Uso	11	Sin Uso
4	Tierra del vehiculo	12	Sin Uso
5	Tierra de la Señal	13	Tierra de la Señal
6	CAN (J-2234) High	14	CAN (J-2234) Low
7	ISO 9141-2 Línea K	15	ISO 9141-2 Línea L Low
8	Sin Uso	16	Batería-Positivo

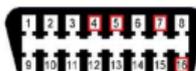
Ahora hay que determinar que protocolo utiliza la ECU del vehiculo, para determinar esto es necesario verificar los pines que poseen cobre y luego compararla con las siguientes formas:

VPW J1850



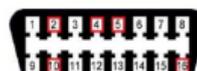
Debe tener los pines 2, 4, 5
Pin 10 NO

ISO 9141-2/14230-4



Debe tener los pines 4, 5, 7, 16
Pin 15 es opcional

PWM J1850



Debe tener los pines 2, 4, 5,
10, 16

CAN (J-2234 ISO 15765-4)



Debe tener los pines 6 y 14.
(Los otros pines son relativos)

Hay que mencionar, que además de los agujeros que están coloreados en la imágenes, también hay cuatro agujeros extras, (estas pueden variar y no tienen que ver con el protocolo) que son usados para la alimentación del cable y el dispositivo de interpretación (scanner).

Publique en Medios Especializados



www.guiamecnica.com.ar

+54 9 11 3795-0059



VENTA DE REPUESTOS Y AUTOPARTES

Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías

Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986



TRABAJOS GARANTIZADOS
ATENCIÓN PERSONALIZADA

edu-center

CASA ADHERIDA AL A. C. A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar



www.lautarodiesel.com.ar | ventas@lautarodiesel.com.ar



Estimados Clientes,

Informamos que ya puede descargar el catálogo actualizado en Excel desde el siguiente link <https://www.lautarodiesel.com.ar/listado-de-piezas.xlsx> allí encontrará nuestros nuevos agregados en los siguientes productos

- Inyectores diesel y sus partes.
- Bombas de alta presión diesel y sus partes.
- Riel, reguladores de presión / caudal, válvulas de sobrepresión...
- Conectores de retorno y mangueras completas
- Sensores MAP, MAF, RPM, Cigüeñal, electroválvulas de turbo entre otros...
- Válvulas EGR
- Bomba de combustible eléctricas y módulos de tanque
- Núcleos centrales para turbo y turbos completos. Se agregó línea JRONE.



www.lautarodiesel.com.ar | ventas@lautarodiesel.com.ar

Semanalmente agregamos nuevos artículos, manténgase informado entrando a nuestra web.

Envíos a diario a todo el país por el medio que indique, para clientes en la provincia de Buenos Aires en nuestra web puede encontrar lista de trasportes con redespacho vía la ciudad de JUNIN.

Como siempre si no consigue el producto que necesitas Lautaro Diesel se lo importa a pedido en 15 días.

Saludos y gracias,
Lautaro Diesel

Stock permanente y envíos en el día a todo el país!!!
Haganos llegar su consulta y responderemos a la brevedad,
ventas@lautarodiesel.com.ar

*Horario de atención, de lunes a viernes 9-13 y de 14-18hrs. Salida a reparto a las 15hrs.
Lautaro Diesel no trabaja con ningún viajante / vendedor, Nadie lo visitará de nuestra parte!*



WWW.LAUTARODIESEL.COM.AR

Bartolome Jaimes 41 - Marques, (5008) Córdoba - Argentina

Tel: +54-351- 4774009 Fax: +54-351-4767828

Email: ventas@lautarodiesel.com.ar

Para recibir ofertas y novedades favor darle me gusta a nuestra página en Facebook
<https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores>

CAJAS DE VELOCIDAD	TODO EN DIFERENCIA	VENTA DE REPUESTOS	TODO PARA EL 4X4 y 4X2
------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------



**REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACIÓN
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES**

COMPRESORES DE AIRE ACONDICIONADO

CASA
EL TARTA
de Ayula SRL

**Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994**



+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com

**ENVÍOS
AL
INTERIOR**

Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordini (0341) 156033028
www.distribuidorahepa.com.ar
distribuidorahepa@hotmail.com

EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



Activo
PDM-E1

El equipo multifunción PDM-E1 es una potente herramienta que permite trabajar en sistemas de inyección de combustible de vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico de motores de inyección de nafta y Common Rail.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA - 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Excelente visibilidad en su pantalla LCD de 2x2 caracteres con luz de fondo para el manejo de funciones.
- Prueba inyectinas multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Salida para control de bomba de nafta con indicación luminosa de activación. (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Prueba todos los actuadores de ralentí del mercado: Solenoide con resorte antafricción, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM)
- Prueba manijosa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v-5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc.
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v ver diferentes regímenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (HZ).
- Simula sensores resistivos (contrales independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señales RPM HALL y magnético para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para pruebas de bobinas de baños de aceite y seaca.
- Prueba bobinas con y sin módulo de encendido.
- Prueba módulos de encendido.
- Prueba captores inductivos y hall mediante la función frecuencímetro y osciloscopio.
- Mide tensión continua mediante función voltímetro con autorango hasta 30V.
- Mide frecuencia, mediante función frecuencímetro hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 50 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150°C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v y 12v.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Incluye diferentes cables de conexión.

Cajas automaticas **FI** S.R.L.

**REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS**

SERVICIO

**DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO**

**ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES**



**PRECISION
INTERNACIONAL**

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 4699-0693 / 0631
Cel. 11-5306-1691
cajasautomaticasfi@gmail.com
Cajas Automáticas FI
www.cajasautomaticasfi.com.ar

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHEVROLET



HONDA



TOYOTA



NISSAN



DAIHATSU



ISUZU



SUZUKI



SUBARU



Mario Bernasconi



nisanwarnes

090 / 4854-5858

nisanwarnes.com.ar

RG REPUESTOS



WhatsApp

11-41448700

RG Repuestos

Mario Bernasconi 2273 -Villa Crespo - Repuestos
Autos asiáticos - 48556090 - 1141448700

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

ATENCIÓN
PERSONALIZADA

CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)
HONORARIOS ACCESIBLES



15.58906940

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

NUEVO



NOVEDAD
NUEVA ACTUALIZACIÓN

ACTUALIZACIÓN | 1.2

FULLCONNECT® V1.2

LABORATORIO VIRTUAL



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com



marrose
FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584
www.marrosefrenos.com
Email: ventas@marrosefrenos.com

marrose
FRENOS

CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION
INTERNACIONAL

ATK

WAL



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPUES

PARA TODAS LAS
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA
AUTOS / COLECTIVOS
MAQUINAS

REPARACIÓN

4x4

REPUES
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

MOTOR 4 ROS

MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (1275) Capital

Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779

motor_ros@hotmail.com



+54 9 11 3247-8529



Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD

Línea Completa
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834

www.dodgebeiro.com

seguinos por:



JOSE M. BAO
BRT

SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24

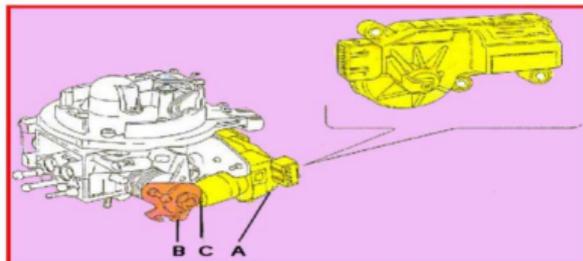
Cap.- Tel.: 4522-0838

www.brtinyeccion.com

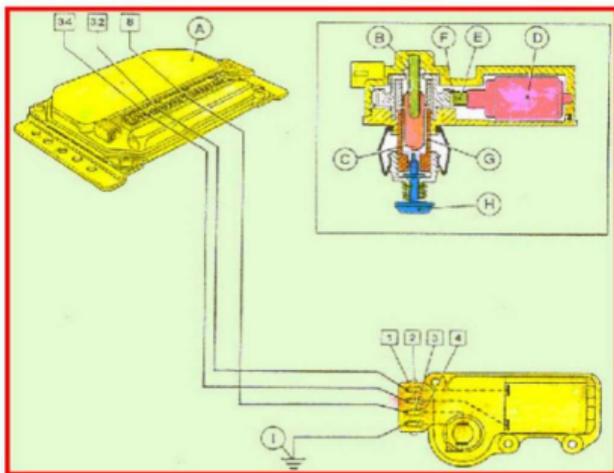
Seguinos en:



MOTOR REGULADOR DE RALENTI



El regulador de ralentí que equipa los sistemas monopuntos Bosch es un motor eléctrico (A) de corriente continua de 12 voltios que, con un adecuado sistema de reducción, actúa directamente sobre la leva (B) del comando de la mariposa de aceleración. Incorporado al motor que comanda la apertura de la mariposa se encuentra un microinterruptor (C) que permanece cerrado cuando el pedal del acelerador esta en reposo, ralentí. El cierre del contacto sirve para activar la doble función de CUT-OFF durante la fase de ralentí, para la regulación automática del mismo. El restablecimiento de los impulsos de inyección luego de la fase de CUT-OFF y de activar la función de regulación del motor al mínimo son administrada desde la computadora, principalmente en función del numero de revoluciones del motor y de la temperatura del líquido refrigerante del mismo.



La función de control del ralenti se activa con el cierre del contacto (C) que conecta a masa el terminal 8 de la computadora por medio de los terminales 3 y 4 de la bornera del motor paso a paso (B) en el punto (I). Cuando es necesario, la computadora alimenta al motor de regulación (D) por medio de los terminales 32 y 34 de modo que realiza la corrección del régimen mínimo abriendo o cerrando la mariposa de aceleración. Un conmutador electrónico interno de la computadora procede a invertir oportunamente la polaridad del motor, de manera de obtener los dos sentidos de giro (en sentido horario e inverso). La alimentación del motor (D) hace girar al grupo reductor formado por el tornillo sin fin (E) y una rueda helicoidal (F).

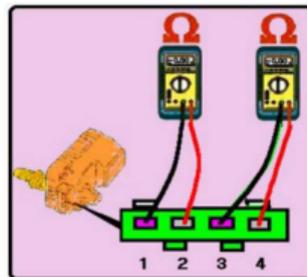
El interior de la rueda helicoidal tiene tallado un tornillo guía sobre el que se atornilla o destornilla el cuerpo del microinterruptor (G) de modo que pueda avanzar o retroceder en relación con el sentido de rotación de la rueda.

El recorrido total del vástago (H), actuando sobre la leva de la mariposa de aceleración, puede determinar una apertura máxima de cerca de 18 grados.

¿Cómo se mide?

Prueba — Medición de resistencia

Desconecte la ficha del motor, con un tester en función resistencia coloque las dos puntas del tester como muestra la figura, primero mida la resistencia de los bornes 1 y 2 y después de los bornes 3 y 4, compare las resistencias con las especificadas.



¿Qué defecto provoca su mal funcionamiento?

Motor marcha irregular en ralenti, motor acelerado en ralenti, motor se para en ralenti.

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1



Equipo especialmente diseñado para efectuar diagnóstico directo sobre el motor del vehículo o en banco de pruebas. El Motor Virtual PDM-E1 se diseñó para ser usado en el diagnóstico directo de fallas en vehículos a gasolina, GNC, y algunas aplicaciones en Diesel/Common Rail. Esta potente herramienta permite diagnosticar el sistema electrónico de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en un potente microprocesador RISC de alta performance, a su vez se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico del vehículo.

CARTACTERÍSTICAS GENERALES:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA – 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Display LCD alfanumérico con luz de fondo.
- Permite ensayar inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza)
- Salida para controlar bomba de nafta electrónica con indicación lumínica de activación mediante led.
- Permite probar todos los actuadores de ralenti: Solenoide con resorte antagónico, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM).
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v-5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc..
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v en diferentes regímenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (Hz).
- Simula sensores resistivos (controlares independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señal de sensor RPM magnético.
- Genera señales PMS HALL y magnética para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas.
- Mide tensión continua con voltímetro incorporado con autorango hasta 30v.
- Mide frecuencias con frecuencímetro incorporado hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150 °C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v-1A y 12v-5A.
- Adaptadores originales para inyectores y distintos actuadores.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Fabricación nacional.

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1

MIDE	GENERA	PRUEBA
RESISTENCIA	RPM HALL	MOTOR PASO A PASO
FRECUENCIA	RPM MAGNETICO	VALVULAS PWM
VOLTAJE	SENSOR DE TEMPERATURA	VALVULAS DE RALENTI DE C.C.
TEMPERATURA	MAP	SOLENOIDES
SEÑALES CON PC	SEÑAL PMS	BOBINAS DE ENCENDIDO (PRIMARIO)
	SONDA DE OXIGENO	MODULOS DE ENCENDIDO
	VELOCIMETRO	INYECTOR MULTIPUNTO
	TACOMETRO	INYECTOR MONOPUNTO
	TPS	CAPTORES HALL
	PULSOS DE INYECTORES	CAPTORES INDUCTIVOS
	SEÑAL DE ENCENDIDO	SENSORES DE TEMPERATURA
	ONDA CUADRADA	TPS
	SEÑAL PWM	MAP
	PULSOS PARA BOBINAS	SONDA LAMBDA
	RESISTENCIA VARIABLE	BOMBA DE NAFTA ELECTRONICA
	VOLTAJE VARIABLE	ECU EN GENERAL CON PMS HALL
	TENSION DE BOMBA DE NAFTA	ECU EN GENERAL CON PMS MAGNETICA



GRAND HOTEL SANTA TERESITA
(0223) 484 0329 / 3405











gerencia@ghsantateresita.com.ar = eventos@ghsantateresita.com.ar

Monseñor de Andrea 2849 (Punta Mogotes) - Mar del Plata

MONTIEL ELECTRONAUTO



- ▼ Diagnóstico Computarizado
- ▼ Electricidad
- ▼ Inyección Electrónica

- ▼ Reset de Fallas.
- ▼ Control de Consumos
- ▼ Limpieza de Inyectores



Cambios de Correas.
Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires



ceaelectronica.com



MANUALES TÉCNICOS

Pruebas y Ensayos / C. Electrónicos
Manual de Consulta

54 9 11 3230-2978 | 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com



www.guiamecanica.com

+54 9 11 3795-0059



DISTRIBUIDORA DE P.A.



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordini (0341) 156033028
www.distribuidorahepa.com.ar
distribuidorahepa@hotmail.com

PROBADOR DE BOBINAS



Artículo
PDM-E8

El probador de bobinas PDM-E8 es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automotriz, ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para esto, se dispone de un chapómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de evaluar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chapómetro integrado, se simplifica el conexionado de pruebas, se disminuye el tiempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regímenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se están aplicando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v, ya sea desde la batería del automóvil o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si a conectado correctamente la alimentación del equipo, de tal manera de que si el led de conexión correcta de batería se enciende, significa que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, señal hall de 12v y señal para excitar módulo de encendido Hall.

Especificaciones técnicas:

- Prueba chispa de bobinas de una o múltiples tomas con o sin módulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de módulos de encendido Hall/inductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12 (Emulsa distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc.)



ceaelectronica.com



PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Tel: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com

Mecánica
Fran Car



Diagnóstico Computarizado

**INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL**

San Martín 1099 - Maipú - Buenos Aires
Tel. (02268) 15518764

Laboratorio de
Electrónica Automotriz
IDEA



Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
fernanddoo@hotmail.com

- * Reparación de Instrumentales Digitales.
- * Airbag.
- * Módulos Electrónicos.
- * ECU's Reparación y Programación.
- * Diagnóstico Computarizado.

Instrumentales
Digitales
Electrónica
Automotriz



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUES

MG - ROVER

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

REPUES



CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020



Seguinos por

EMBRAGUES MEDICI



SERVICIO MECANICO

MAXI

**DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENOS**

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA



caviglia
REPUES PARA CAMIONES

+549 223 5383512
+549 223 5383515

Seguinos en

Av. Champagnat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata

BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654
Tel: 2234780661
+54 9 223 400 5967



MECÁNICA
PROINNOTTI

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

+54 9 2923 539249

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



A.G. TURBOTECHNIK
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, SERVICIO Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES
PRUEBA Y REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL

Chile 1338 - Villa Raífo - 3 de Febrero
Pcia. de Bs. As. Cp. B1675AGF
Tel./Fax: 011 4712 1061 • +54911 5455-8653
a@turbotechnik.com.ar
info@ag-turbotechnik.com.ar
www.ag-turbotechnik.com.ar

Especialistas en reparación de TURBOS

A.G. Turbotechnik está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.